

中外道路株式会社

製品名	伸縮装置名 (型式名)	常時性能				レベル1地震時性能						重量 kg/1.8m ※kg/1.0m *kg/1.1m	区分け 軽量型 =軽 普通型 =普 重量型 =重	構造 形式	備考	
		標準性能				橋軸性能				橋軸直角性能						
		設計伸縮量 (mm)	最小遊間 (mm)	標準遊間 (mm)	適用最大 床版遊間 (最低温度時) (mm)	中心基準温度からの 許容伸縮量(mm)		限界状態1の 耐荷性能 (kN/m)		中心基準温度からの 許容伸縮量(mm)						限界状態1の 耐荷性能 (kN/m)
						伸び	圧縮	伸び	圧縮	左右方向(±)	中心基準温度時					
スーパーガイトップ ジョイント(SGT型)	SGTd-20	20	72	82	92	20	20	37.2	-	74	103.1	50	普	A	重量表内は全て1.8m当り ・荷重支持型 ・高機能防錆タイプ有 ・二次止水材装着可 ・定尺1.0m(※) (SGTd-20~175) ・定尺1.1m(*) (SGTd-200~220)	
	SGTd-25	25	92	104.5	117	22.5	22.5	37.2	-	57	103.1	52	普	A		
	SGTd-30	30	72	87	102	25	25	37.2	-	46	154.7	54	普	A		
	SGTd-50	50	92	117	142	35	35	37.2	-	44	154.7	56	普	A		
	SGTd-80	80	117	157	197	45	45	37.2	-	73	206.3	70	普	A		
	SGTd-100	100	137	187	237	55	55	37.2	-	74	206.3	83	普	A		
	SGTd-125	125	162	224.5	287	67.5	67.5	37.2	-	67	206.3	114	普	A		
	SGTd-150	150	193	268	343	80	80	37.2	-	66	412.6	149	普	A		
	SGTd-175	175	218	305.5	393	92.5	92.5	37.2	-	67	412.6	160	普	A		
	SGTd-200	200	248	348	448	105	105	37.2	-	66	506.6	184	重	A		
SGTd-220	220	268	378	488	115	115	37.2	-	66	506.6	198	重	A			
スーパーガイトップ ジョイント(SGT-K型)	SGTd-K30	30	66	81	96	25	25	37.2	-	46	192.0	141	普	A	重量表内は全て1.8m当り ・鋼床版用 (鋼床版部+鋼・PC・RC橋 部) ・荷重支持型 ・高機能防錆タイプ有 ・二次止水材装着可 ・定尺1.0m(※) (SGTd-KK20~175) ・定尺1.1m(*) (SGTd-KK200~220)	
	SGTd-K50	50	86	111	136	35	35	37.2	-	44	192.0	149	普	A		
	SGTd-K80	80	111	151	191	45	45	37.2	-	73	192.0	164	普	A		
	SGTd-K100	100	131	181	231	55	55	37.2	-	74	192.0	200	重	A		
	SGTd-K125	125	156	218.5	281	67.5	67.5	37.2	-	67	192.0	214	重	A		
	SGTd-K150	150	184	259	334	80	80	37.2	-	66	192.0	288	重	A		
	SGTd-K175	175	209	296.5	384	92.5	92.5	37.2	-	67	192.0	358	重	A		
	SGTd-K200	200	239	339	439	105	105	37.2	-	66	192.0	450	重	A		
SGTd-K220	220	259	369	479	115	115	37.2	-	66	192	499	重	A			
スーパーガイトップ ジョイント(SGT-KK型)	SGTd-KK30	30	60	75	90	25	25	37.2	-	46	192.0	187	重	A	重量表内は全て1.8m当り ・鋼床版用 (鋼床版部+鋼床版部) ・荷重支持型 ・高機能防錆タイプ有 ・二次止水材装着可 ・定尺1.0m(※) (SGTd-KK20~175) ・定尺1.1m(*) (SGTd-KK200~220)	
	SGTd-KK50	50	80	105	130	35	35	37.2	-	44	192.0	196	重	A		
	SGTd-KK80	80	105	145	185	45	45	37.2	-	73	192.0	252	重	A		
	SGTd-KK100	100	125	175	225	55	55	37.2	-	74	192.0	313	重	A		
	SGTd-KK125	125	150	212.5	275	67.5	67.5	37.2	-	67	192.0	329	重	A		
	SGTd-KK150	150	175	250	325	80	80	37.2	-	66	192.0	410	重	A		
	SGTd-KK175	175	200	287.5	375	92.5	92.5	37.2	-	67	192.0	540	重	A		
	SGTd-KK200	200	230	330	430	105	105	37.2	-	66	192.0	716	重	A		
SGTd-KK220	220	250	360	470	115	115	37.2	-	66	192.0	787	重	A			

備考 — : 橋軸方向圧縮時において側板またはフェイスプレートの接触により遊間がなくなる場合

構造形式記号

A: 鋼材

C: G+鋼材

(注) 上記製品は、改良などにより予告なしに変更することがあります。
中心基準温度とは橋種における温度変化量の中心の温度である。

B:ゴム

D:特殊合材

中外道路株式会社

製品名	伸縮装置名 (型式名)	常時性能				レベル1地震時性能						重量 kg/1.8m ※kg/1.0m *kg/1.1m	区分け 軽量型 =軽 普通型 =普 重量型 =重	構造 形式	備考
		標準性能				橋軸性能				橋軸直角性能					
		設計伸縮量 (mm)	最小遊間 (mm)	標準遊間 (mm)	適用最大 床版遊間 (最低温度時) (mm)	中心基準温度からの 許容伸縮量(mm)		限界状態1の 耐荷性能 (kN/m)		中心基準温度からの 許容伸縮量(mm)	限界状態1の 耐荷性能 (kN/m)				
						伸び	圧縮	伸び	圧縮						
ガイスライドジョイント (GS型)	GS-20	20	—	—	—	69	15	37.2	—	20	37.2	83	普	A	歩道用 ・重ね合せ型 ・高機能防錆仕様有 ・二次止水材装着可
	GS-25	25	—	—	—	64	20	37.2	—	25	37.2	83	普	A	
	GS-30	30	—	—	—	59	25	37.2	—	30	37.2	83	普	A	
	GS-50	50	—	—	—	49	35	37.2	—	50	37.2	83	普	A	
	GS-80	80	—	—	—	45	45	37.2	—	80	37.2	85	普	A	
	GS-100	100	—	—	—	55	55	37.2	—	100	37.2	88	普	A	
	GS-125	125	—	—	—	67.5	67.5	37.2	—	125	37.2	94	普	A	
	GS-150	150	—	—	—	80	80	37.2	—	150	37.2	101	普	A	
	GS-175	175	—	—	—	92.5	92.5	37.2	—	175	37.2	106	普	A	
	GS-200	200	—	—	—	100	100	37.2	—	200	37.2	113	普	A	
GS-220	220	—	—	—	110	110	37.2	—	220	37.2	119	普	A		
メタルガージョイント (NL-FL型)	NL-20FL	20	70	80	90	15	15	1.3	—	15	168.5	53	普	A	・荷重支持型 ・高機能防錆タイプ有 ・NEXCO仕様標準品有 (NLd) ・二次止水材装着可
	NL-30FL	30	84	99	114	20	20	1.3	—	20	168.5	67	普	A	
	NL-40FL	40	100	120	140	25	25	1.3	—	25	168.5	92	普	A	
	NL-50FL	50	110	135	160	30	30	1.9	—	30	227.6	108	普	A	
	NL-60FL	60	128	158	188	35	35	1.9	—	35	227.6	137	普	A	
	NL-70FL	70	143	173	208	40	40	1.9	—	40	297.9	149	普	A	
	NL-90FL	90	160	205	250	50	50	1.9	—	108	489.0	201	重	A	
NL-110FL	110	180	235	290	60	60	1.9	—	107	399.2	240	重	A		
メタルガージョイント (NT-FFL型)	NT-80FFL	80	118	158	198	45	45	1.9	—	26.5	295.9	91	普	A	・荷重支持型, 高機能防錆 タイプ有, 二次止水材装着 可
	NT-100FFL	100	140	190	240	55	55	1.9	—	31.4	387.3	182	普	A	
PCJスーパージョイント (PCJ型)	PCJ-20	20	60	70	80	15	15	1.3	—	75	116.8	41	軽	A	・荷重支持型, 高機能防錆 タイプ有, 二次止水材装着 可
	PCJ-25	25	65	77.5	90	17.5	17.5	1.3	—	72.9	116.8	43	軽	A	
	PCJ-35	35	75	92.5	110	22.5	22.5	1.9	—	70.3	168.5	58	普	A	
ダブルフィンガー スーパージョイント(DF型)	DF-125	125	194	256.5	319	67.5	67.5	8.4	—	22.5	1,139.3	409	重	A	・荷重支持型 ・高機能防錆タイプ有 ・二次止水材標準装着
	DF-150	150	219	294	369	80	80	8.4	—	22.5	1,139.3	427	重	A	
	DF-175	175	244	331.5	419	92.5	92.5	8.4	—	22.5	1,201.6	463	重	A	
	DF-200	200	169	269	369	105	105	8.4	—	22.5	1,201.6	436	重	A	
	DF-220	220	159	269	379	115	115	8.4	—	22.5	1,357.6	439	重	A	

備考 — : 橋軸方向圧縮時において側板またはフェイスプレートの接触により遊間がなくなる場合

構造形式記号

A: 鋼材

C: G+鋼材

(注) 上記製品は、改良などにより予告なしに変更することがあります。
中心基準温度とは橋種における温度変化量の中心の温度である。

B:ゴム

D:特殊合材

中外道路株式会社

製品名	伸縮装置名 (型式名)	常時性能				レベル1地震時性能						重量 kg/1.8m ※kg/1.0m *kg/1.1m	区分け 軽量型 =軽 普通型 =普 重量型 =重	構造 形式	備考
		標準性能				橋軸性能				橋軸直角性能					
		設計伸縮量 (mm)	最小遊間 (mm)	標準遊間 (mm)	適用最大 床版遊間 (最低温度時) (mm)	中心基準温度からの 許容伸縮量(mm)		限界状態1の 耐荷性能 (kN/m)		中心基準温度からの 許容伸縮量(mm)	限界状態1の 耐荷性能 (kN/m)				
						伸び	圧縮	伸び	圧縮						
CGスチールジョイント (NL-F型)	NL-20F	20	55	65	75	15	15	1.3	-	47	1.3	50	軽	A	・突き合せ型 ・高機能防錆タイプ有 ・縦目地可 ・二次止水材装着可
	NL-30F	30	64	79	94	20	20	1.3	-	57	1.3	76	普	A	
	NL-40F	40	66.5	86.5	106.5	25	25	1.3	-	64	1.3	81	普	A	
	NL-50F	50	69	94	119	30	30	1.9	-	71	1.9	81	普	A	
	NL-60F	60	74	104	134	35	35	1.9	-	78	1.9	79	普	A	
メタルトップスーパー ジョイント(MTS-L型)	MTS-35L	35	45	62.5	80	22.5	22.5	8.4	-	22.5	192.0	79	普	A	・荷重支持型, 簡易型, 本体 ボルト後締め型, 二次止水 材装着可
	MTS-50L	50	60	85	110	30	30	8.4	-	30	192.0	83	普	A	
	MTS-90L	90	105	150	195	50	50	8.4	-	25	192.0	176	普	A	
メタルトップスーパー ジョイント(MTS-型)	MTS-35	35	15	32.5	50	22.5	22.5	8.4	-	45	8.4	72	普	A	・突き合せ型, 簡易型, 歩道 可, 本体ボルト後締め型, 二 次止水材装着可
	MTS-50	50	25	50	75	35	35	8.4	-	57	8.4	76	普	A	
	MTS-90	90	35	80	125	60	60	8.4	-	79	8.4	85	普	A	
ラバースジョイント (RTS型)	RTS-35	35	22.5	40	57.5	30	30	37.2	-	147	37.2	47	軽	B	・突き合せ型, 簡易型, 歩道 可, 本体ボルト後締め型, 二 次止水材装着可
	RTS-50	50	20	45	70	35	35	37.2	-	179	37.2	47	軽	B	
	RTS-90	90	20	65	110	55	55	37.2	-	282	37.2	49	軽	B	
ラバースジョイント (RTH型)	RTH-35	35	35	48	65.5	22	22	37.2	-	122	37.2	41	軽	A	・突き合せ型, 簡易型, 縦目 地, 歩道, 二次止水材装着 可
	RTH-60	60	28	58	88	32	32	37.2	-	179	37.2	47	軽	A	
クロストップジョイント	L型・T型・X型	各種				各種	各種							A	
スーパーリブジョイント	SRS	上記6-1~6-26迄各型式にスーパーリブ(保護強化誘導板)装着可能(片側又は両側)・積雪地対応並びに後打コンクリート保護強化用													

備考 — : 橋軸方向圧縮時において側板またはフェイスプレートの接触により遊間がなくなる場合

[構造形式記号](#)

A: 鋼材 C: コム+鋼材
B: コム D: 特殊合材

(注) 上記製品は、改良などにより予告なしに変更することがあります。
中心基準温度とは橋種における温度変化量の中心の温度である。