

株式会社川金コアテック

製品名	伸縮装置名 (型式名)	常時性能				レベル1地震時性能						重量 kg/1.8m ※kg/1.2m *kg/m	区分け 軽量型 =軽 普通型 =普 重量型 =重	構造 形式	備考	
		標準性能				橋軸性能				橋軸直角性能						
		設計伸縮量 (mm)	最小遊間 (mm)	標準遊間 (mm)	適用最大 床版遊間 (最低温度時) (mm)	中心基準温度からの 許容伸縮量(mm)		限界状態1の 耐力性能 (kN/m)		中心基準温度からの 許容伸縮量(mm)	限界状態1の 耐力性能 (kN/m)					中心基準温度時
						伸び	圧縮	伸び	圧縮							
RSジョイント	RS	80	80	120	160	40	40	-	-	40	-	*57	-	A	突合せ型	
KFCジョイント	KFC-120	120	95	155	215	60	60	-	-	17.5	408	*176	重	A	荷重支持型	
	KFC-190	190	165	260	355	95	95	-	-	17.5	324	*238	重	A		
	KFC-250	250	225	350	475	125	125	-	-	17.5	295	*308	重	A		
KFCジョイント (NEXCO対応タイプ)	KFC-16	100	105	155	205	50	50	-	-	17.5	408	*183	重	A	荷重支持型	
	KFC-26	135	192.5	260	322.5	67.5	67.5	-	-	17.5	324	*247	重	A		
	KFC-35	185	257.5	350	442.5	92.5	92.5	-	-	17.5	295	*318	重	A		
mageba KMジョイント (一方向タイプ)	LR-2S	160	120	200	280	80	80	-	-	13.5	-	*270	重	A	荷重支持型	
	LR-3S	240	200	320	440	120	120	-	-	17.5	-	*331	重	A		
	LR-4S	320	280	440	600	160	160	-	-	20.3	-	*386	重	A		
	LR-5S	400	360	560	760	200	200	-	-	22.3	-	*442	重	A		
	LR-6S	480	440	680	920	240	240	-	-	23.9	-	*507	重	A		
	LR-7S	560	520	800	1080	280	280	-	-	25.2	-	*564	重	A		
	LR-8S	640	600	920	1240	320	320	-	-	26.2	-	*630	重	A		
	LR-9S	720	680	1040	1400	360	360	-	-	27.0	-	*688	重	A		
	LR-10S	800	760	1160	1560	400	400	-	-	27.7	-	*758	重	A		
	LR-11S	880	840	1280	1720	440	440	-	-	28.3	-	*816	重	A		
	LR-12S	960	920	1400	1880	480	480	-	-	28.9	-	*881	重	A		
	LR-13S	1040	1000	1520	2040	520	520	-	-	29.3	-	*938	重	A		
	LR-14S	1120	1080	1640	2200	560	560	-	-	29.7	-	*1013	重	A		
LR-15S	1200	1160	1760	2360	600	600	-	-	30.1	-	*1071	重	A			

備考 — : 橋軸方向圧縮時において側板またはフェイスプレートの接触により遊間がなくなる場合

* : 実測値

(注) 上記製品は、改良などにより予告なしに変更することがあります。

中心基準温度とは橋種における温度変化量の中心の温度である。

構造形式記号

A: 鋼材

C: コム+鋼材

B: コム

D: 特殊合材

株式会社川金コアテック

製品名	伸縮装置名 (型式名)	常時性能				レベル1地震時性能						重量 kg/1.8m ※kg/1.2m *kg/m	区分け 軽量型 =軽 普通型 =普 重量型 =重	構造 形式	備考	
		標準性能				橋軸性能				橋軸直角性能						
		設計伸縮量 (mm)	最小遊間 (mm)	標準遊間 (mm)	適用最大 床版遊間 (最低温度時) (mm)	中心基準温度からの 許容伸縮量(mm)		限界状態1の 耐力性能 (kN/m)		中心基準温度からの 許容伸縮量(mm)	限界状態1の 耐力性能 (kN/m)					中心基準温度時
						伸び	圧縮	伸び	圧縮							
mageba KMジョイント (全方向タイプ)	LR-2M	160	120	200	280	80	80	-	-	80	-	*274	重	A	荷重支持型	
	LR-3M	240	200	320	440	120	120	-	-	120	-	*340	重	A		
	LR-4M	320	280	440	600	160	160	-	-	160	-	*398	重	A		
	LR-5M	400	360	560	760	200	200	-	-	200	-	*457	重	A		
	LR-6M	480	440	680	920	240	240	-	-	240	-	*523	重	A		
	LR-7M	560	520	800	1080	280	280	-	-	280	-	*585	重	A		
	LR-8M	640	600	920	1240	320	320	-	-	320	-	*655	重	A		
	LR-9M	720	680	1040	1400	360	360	-	-	360	-	*716	重	A		
	LR-10M	800	760	1160	1560	400	400	-	-	400	-	*790	重	A		
	LR-11M	880	840	1280	1720	440	440	-	-	440	-	*852	重	A		
	LR-12M	960	920	1400	1880	480	480	-	-	480	-	*922	重	A		
	LR-13M	1040	1000	1520	2040	520	520	-	-	520	-	*985	重	A		
	LR-14M	1120	1080	1640	2200	560	560	-	-	560	-	*1064	重	A		
	LR-15M	1200	1160	1760	2360	600	600	-	-	600	-	*1129	重	A		

備考 — : 橋軸方向圧縮時において側板またはフェイスプレートの接触により遊間がなくなる場合

* : 実測値

(注) 上記製品は、改良などにより予告なしに変更することがあります。

中心基準温度とは橋種における温度変化量の中心の温度である。

[構造形式記号](#)

A: 鋼材

C: G+鋼材

B: G

D: 特殊合材